



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

## **Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 3 месяца 2025 года**

За 3 месяца 2025 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано 17 ДТП (АППГ – 19; -10,5%), в которых 18 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 19; -5,3%).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пешеходов зарегистрировано 12 ДТП (АППГ – 5 ДТП, +140%), что составило 240 % от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых 13 детей пострадали (АППГ - 5; +160%). По вине детей – пешеходов произошло 5 ДТП (АППГ – 2 ДТП, +150%). На пешеходных переходах произошло 5 ДТП (АППГ – 2 ДТП, +150%). В темное время суток зарегистрировано 2 ДТП (АППГ — 1, + 100%).

2. С участием детей - пассажиров зарегистрировано 5 ДТП (АППГ – 14 ДТП, -64,3%), в которых пострадало 5 детей (АППГ – 14, -44,4%).

3. По причине нарушений ПДД водителями произошло 12 ДТП (АППГ – 17 ДТП; -29,4%), в которых 13 детей (АППГ -17;-23,5%) получили травмы различной степени тяжести.

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 5 ДТП, в результате которых 5 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

За 3 месяца 2025 года на территории г. Екатеринбурга произошло 177 учетных ДТП, в которых 227 получили ранения различной степени тяжести, погибло 9 человек. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 9,6 % от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – 7,9% от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

| Районы            | 2024год   |           |          | 2025 год  |           |          | АППГ %        |                     |
|-------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|---------------|---------------------|
|                   | ДТП       | Ранено    | Погибло  | ДТП       | Ранено    | Погибли  | ДТП           | Ранено /<br>погибли |
| Академический     | 0         | 0         | 0        | 1         | 1         | 0        | +100%         | +100%               |
| Кировский         | 3         | 3         | 0        | 2         | 2         | 0        | -33,3%        | -33,3%              |
| Ленинский         | 3         | 3         | 0        | 4         | 4         | 0        | +33,3%        | +33,3%              |
| Октябрьский       | 4         | 4         | 0        | 4         | 4         | 0        | стаб.         | стаб.               |
| Верх-Исетский     | 5         | 5         | 0        | 0         | 0         | 0        | -100%         | -100%               |
| Железнодорожный   | 1         | 1         | 0        | 2         | 3         | 0        | +100%         | +200%               |
| Чкаловский        | 2         | 2         | 0        | 3         | 3         | 0        | +50%          | +50%                |
| Орджоникидзевский | 1         | 1         | 0        | 0         | 0         | 0        | стаб.         | стаб.               |
| <b>ИТОГО:</b>     | <b>19</b> | <b>19</b> | <b>0</b> | <b>17</b> | <b>18</b> | <b>0</b> | <b>-10,5%</b> | <b>-5,3%</b>        |

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

| №<br>п/п | Район             | Количество<br>виновных<br>в 2024г. | Количество<br>виновных в<br>2025 г. | % АППГ       | Количество<br>ДТП | Количество раненых /<br>погибших |
|----------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------|
|          | Академический     | 0                                  | 0                                   | стаб.        | 1                 | 1/0                              |
| 1        | Кировский         | 0                                  | 0                                   | стаб         | 2                 | 2/0                              |
| 2        | Ленинский         | 1                                  | 0                                   | -100%        | 4                 | 4/0                              |
| 3        | Октябрьский       | 1                                  | 3                                   | +200%        | 4                 | 4/0                              |
| 4        | Верх-Исетский     | 0                                  | 0                                   | стаб         | 0                 | 0                                |
| 5        | Железнодорожный   | 0                                  | 1                                   | +100%        | 2                 | 3/0                              |
| 6        | Чкаловский        | 0                                  | 0                                   | стаб         | 3                 | 3/0                              |
| 7        | Орджоникидзевский | 0                                  | 1                                   | +100%        | 1                 | 1/0                              |
|          | <b>ИТОГО:</b>     | <b>2</b>                           | <b>5</b>                            | <b>+200%</b> | <b>17</b>         | <b>18/0</b>                      |

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

|         | 2023 год    |         |       |         |         |         |             |
|---------|-------------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
|         | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| ДТП     | 1           | 2       | 1     | 3       | 2       | 4       | 4           |
| погибло |             |         |       |         |         |         |             |
| ранено  | 1           | 2       | 1     | 4       | 2       | 4       | 4           |

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что ДТП произошли в **ЧЕТВЕРГ, СУББОТА, ВОСКРЕСЕНЬЕ**

Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

| По возрастной категории                       | Количество пострадавших / погибших | Ранено / погибло |       |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|------------------|-------|
|                                               |                                    | Ранено / погибло | %     |
| дошкольники<br>до 7 лет                       | 18/ 0                              | 5/0              | 27%   |
| школьники начальных классов<br>от 7 до 10 лет |                                    | 6/0              | 33,4% |
| школьники средних классов<br>от 10 до 14 лет  |                                    | 3/0              | 16,6% |
| школьники старших классов<br>от 14 до 16 лет  |                                    | 4/0              | 22,2% |

По факту каждого ДТП инспекторами по пропаганде осуществлена фото- и видеосъемка с места происшествия, проведен опрос участников, законных представителей несовершеннолетних. Информация с обстоятельствами ДТП размещена в СМИ.

В плановом режиме с обучающимися ОО г. Екатеринбурга проводятся профилактические беседы по БДД, конкурсы, открытые уроки, родительские собрания и совещания с педагогическим составом.